



# F3 RR

MOTO 



# F3 RR



F3 RR KIT EXCLUSIVO

NEW  
COLOR '23



NEGRO CARBÓN METÁLICO (BRILLANTE)  
GRIS OSCURO METÁLICO (BRILLANTE)



ROJO FUEGO MATE/METÁLICO MATE



\* Velocidad alcanzada en circuito cerrado

Los elementos han sido desarrollados y están destinados únicamente para su uso en competición en circuito cerrado y aplicaciones de carreras.

Cada país podría tener una variación de precio debido a los aranceles de importación y los impuestos locales.

MY 23 - 22/05/23 USA.

DISPONIBLE EN:

# MOTO



## Motor

Tipo  
Sistema de sincronización

Desplazamiento total  
Relación de compresión  
Arranque

Diámetro x carrera  
Potencia máxima - rpm (en el cigüeñal)  
Par máximo - rpm

Sistema de enfriamiento

Sistema de gestión del motor

Cambio rápido electrónico

Embrague

Transmisión

Transmisión primaria  
Relación de engranajes  
Primera velocidad  
Segunda velocidad  
Tercera velocidad  
Cuarta velocidad  
Quinta velocidad  
Sexta velocidad

Relación de transmisión final

## EQUIPO ELÉCTRICO

Voltaje  
Alternador  
Batería

## DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre ejes  
Longitud total  
Ancho total  
Altura del asiento  
Distancia mínima al suelo  
Avance  
Peso en seco  
Capacidad del tanque de combustible

## RENDIMIENTO

Velocidad máxima\*  
Aceleración\*

Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas  
"D.O.H.C" con tensor de cadena mecánico y empujador DLC  
798 cm<sup>3</sup>(48.7 pulgadas cúbicas)  
13.3:1  
Eléctrico

79 mm x 54.3 mm (3.1 pulgadas x 2.1 pulgadas)  
108 kW (147 hp) a 13.000 rpm  
114 kW (155 hp)  
88 Nm (8.98 kgm) a 10.100 rpm

Enfriamiento con radiadores de líquido y aceite separados

Sistema de encendido e inyección integrado MVICS 2.1 (Sistema de Control Integrado de Motor y Vehículo) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm, control total mediante cableado eléctrico Mikuni, bobina lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo. Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con ocho niveles de intervención.

MV EAS 3.0 (Cambio Asistido Electrónicamente Arriba y Abajo).

Embrague húmedo de discos múltiples con deslizamiento

Estilo cassette; seis velocidades, engranaje constante

22/41

13/37  
16/34  
18/32  
19/30  
21/30  
22/29  
17/43

12 V  
350 W a 5.000 rpm  
12 V - 8.6 Ah

1.380 mm (54.33 pulgadas)  
2.030 mm (79.92 pulgadas)  
730 mm (28.74 pulgadas)  
830 mm (32.68 pulgadas)  
120 mm (4.72 pulgadas)  
99 mm (3.89 pulgadas)  
173 kg (381.4 libras)  
16,5 l (4.36 galones estadounidenses)

240.0 km/h (149.1 mph)  
0-100 km/h en 2.97 s 0-200 km/h en 8.40 s

## CHASIS

Material de las placas de pivote del brazo oscilante trasero

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo

Diámetro de la horquilla  
Recorrido de la rueda

## SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo

Material del brazo oscilante de un solo lado  
Recorrido de la rueda

## FRENOS

Freno delantero

Pinza de freno delantero

Freno trasero  
Pinza de freno trasero

Sistema ABS

## RUEDAS

Delantera: Material/tamaño  
Trasera: Material/tamaño

## NEUMÁTICOS

Delantero  
Trasero

## CARENADO

Material

## CONTENIDOS

Componentes de titanio

Contenidos exclusivos

## KIT EXCLUSIVO

Estructura tubular de acero ALS  
Aleación de aluminio

Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con tratamiento de baja fricción TiN; ajuste externo de compresión, rebote y precarga del resorte.

43 mm (1.69 pulgadas)  
125 mm (4.92 pulgadas)

Amortiguador progresivo Sachs único con ajuste de rebote, compresión y precarga del resorte.

Aleación de aluminio

130 mm (5.12 pulgadas)

Doble disco flotante con un diámetro de Ø 320 mm, con disco de freno de acero y brida (Ø 12.6 pulgadas)

Brembo Stylema monobloque radial, con 4 pistones de Ø 30 mm (Ø 1.18 pulgadas)

Disco de acero único con un diámetro de Ø 220 mm Brembo con 2 pistones de Ø 34 mm (Ø 1.34 pulgadas)

Continental MK100 con RLM (Mitigación de Levantamiento de la Rueda Trasera) y función de inclinación

Aleación de aluminio 3.50" x 17"  
Aleación de aluminio 5.50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplástico - Fibra de carbono  
Bajo del motor de aluminio

Válvulas de admisión y escape

Panel de instrumentos TFT a color de 5.5 pulgadas - Control de cruceo  
Control de lanzamiento - Control de elevación frontal (FLC)

Bluetooth - GPS - Aplicación MV Ride para navegación y reflejo de aplicaciones, configuración de ayudas para el conductor controladas por aplicaciones - Sistema antirrobo Mobisat con geolocalización

Cubierta de asiento para pasajero de fibra de vidrio - Elegante  
Caja de kit de bienvenida



Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.

## SUCURSALES

### MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B,  
Col. Don Bosco Vallarta,  
C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243,44,46

#### VENTAS

 +52 33 2204 8787

#### TALLER DE SERVICIO

 +52 33 1822 1314

#### REFACCIONES

 +52 33 3118 7068

#### HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes  
10:00 am - 7:00 pm  
Sábados  
10:00 am - 2:00 pm

### MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador  
Alberto Cárdenas J. No. 867,  
Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,  
49000

Tel. 33 2874 8245

#### VENTAS

 341 117 1831

#### TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8245, Ext.2022

#### REFACCIONES

Tel. 33 2874 8245, Ext.2021

#### HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes  
10:00 am - 7:00 pm  
Sábados  
10:00 am - 2:00 pm

### MOTO 3 BAJA (TIJUANA)

Av. Vía Rápida Pte. 15275,  
Zona Urbana Rio Tijuana,  
22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

#### VENTAS

 +52 663 314 8585

#### TALLER DE SERVICIO

 + 52 663 317 8341

#### REFACCIONES

 +52 664 262 0793

#### HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes  
09:30 am - 6:30 pm  
Sábados  
10:00 am - 2:00 pm

## SÍGUENOS EN MOTOTRES.MX



/MotoTresMX,  
/MotoTresBaja  
/KTMMoto3cdguzman



@mototresmx,  
@mototresbaja,  
@mototrescdguzman



@MotoTresMX